



# Variantenvergleich zur Verkehrsführung im Bereich der Kühnichter Straße

Diskussion Einwohnerversammlung 22.09.2021



# Variantenvergleich zur Verkehrsführung im Bereich der Kühnichter Straße

Ausgangssituation:

- Petition der Anwohner aufgrund zu hoher Verkehrsstärke verbunden mit Lärmbelästigung

Ziel der Anwohner:

- Neubau der Kühnichter Straße zur Minimierung der Rollgeräusche mit gleichzeitiger Verringerung der Verkehrsstärke

Randbedingung:

- Bei jeder der folgenden Varianten ist zu beachten, dass die Kühnichter Straße selbst auch grundhaft erneuert werden muss. Es entstehen in jedem Fall Baukosten entlang dieses Straßenzuges.

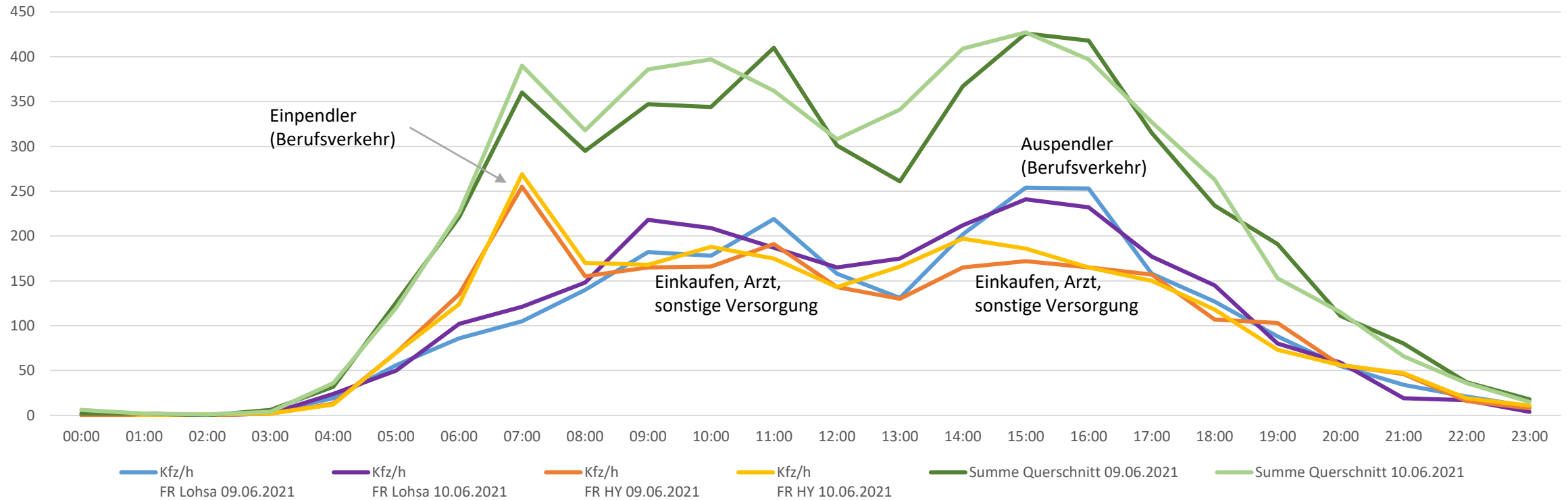


# Kfz-Belastung Kühnichter Straße im Juni 2021

Mi, 09.06.2021: 4.904 Kfz/24h

Do, 10.06.2021: 5.105 Kfz/24h

Kfz-Verkehr  
 Tagesganglinie Kühnichter Straße





## Varianten zur Verkehrsführung im Bereich der Kühnichter Straße

1	Neubau der Kühnichter Spange
2	Sperrung für Durchgangsverkehr
3a	Einbahnregelung mit Kühnichter Straße als unechte Einbahnstraße
3b	Einbahnregelung mit Kühnichter Straße als echte Einbahnstraße und Nutzung des Kastanienweges für die Gegenrichtung
4	Ausbau der Kühnichter Straße als Erschließungsstraße



# Vergleich der Varianten 1 bis 4 mit Vor- und Nachteilen

## Variante 1 - Neubau der Kühnichter Spange

Nr.	Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Vorteile	Nachteile
1	Neubau der Kühnichter Spange	Kühnichter Spange als neues Netzelement, Verknüpfung des Neustadtzentrums mit der S 108 in Richtung B 96 und Scheibe-See und Sperrung der Kühnichter Straße für Schwerverkehr	<p>Direkte und nachvollziehbare Fahrbeziehungen zwischen der B 96 und der Neustadt Hoyerswerda, damit Verlagerung des Durchgangsverkehrs von Kühnichter Straße auf neues Netzelement</p> <p>Zentralörtliche Stärkung des Neustadtzentrums</p> <p>Kühnichter Straße als Erschließungsstraße für alle Verkehrsträger in Mischnutzung, für beide Fahrtrichtungen ohne Umwege, innerorts Gestaltung als Fahrradstraße möglich</p>	<p>Hoher Kostenaufwand (Planung und Bau)</p> <p>Neuversiegelung von Freifläche</p>

## Variante 2 - Sperrung Kühnichter Straße für Durchgangsverkehr

Nr.	Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Vorteile	Nachteile
2	Sperrung Kühnichter Straße für Durchgangsverkehr	Einbau von modalen Filtern (hier: absenkbare Poller) zur Sperrung des Durchgangsverkehrs in beide Fahrtrichtungen, Ausnahme Rettungsfahrzeuge und ÖPNV	Minimierung der Kfz auf der Kühnichter Straße mit deutlicher Reduzierung von Lärm  Kühnichter Straße wird Anliegerstraße, innerorts Gestaltung als Fahrradstraße möglich	Umlenkung des <b>Quell- und Zielverkehrs</b> des Neustadtzentrums sowie von Anliegern der Kühnichter Straße bzw. der M.-Grollmuß-Straße  Schwächung von Einrichtungen mit zentralörtlicher Bedeutung für das Umland (Krankenhaus mit Poliklinik und Folgeeinrichtungen, Diakonie mit Seniorenwohnheim sowie Einrichtungen im Neustadtzentrum),  Deutliche Umwege für alle Kfz-Nutzer, Kühnichter Straße nur über Merzdorfer Straße bzw. Weinertstraße erreichbar sowie Nebennetz im Stadtteil Kühnicht  Begleitende bauliche und ordnungsrechtliche Maßnahmen zur Unterbindung von unerwünschten Schleichverkehren erforderlich



## Variante 3a – Einbahnregelung mit Kühnichter Straße als unechte Einbahnstraße

Nr.	Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Vorteile	Nachteile
3a	Einbahnregelung mit Kühnichter Straße als unechte Einbahnstraße	Verbot der Einfahrt am Knotenpunkt mit der S 108, damit Unterbinden von Durchgangsverkehr von der B 96 kommend in Fahrtrichtung stadteinwärts, Ausnahme Rettungsfahrzeuge und ÖPNV	<p>Teilweise Reduzierung des Durchgangsverkehrs in der Kühnichter Straße</p> <p>Direkte Anlieger der Straße können im betreffenden Straßenabschnitt in beide Richtungen fahren und haben keine Umwege</p>	<p>Umlenkung des <b>Zielverkehrs</b> des Neustadtzentrums sowie von Anliegern der Kühnichter Straße bzw. der M.-Grollmuß-Straße mit deutlich erhöhten Fahrwegen</p> <p>Schwächung von Einrichtungen mit zentralörtlicher Bedeutung für das Umland (Krankenhaus mit Poliklinik und Folgeeinrichtungen, Diakonie mit Seniorenwohnheim sowie Einrichtungen im Neustadtzentrum),</p> <p>Schwächung des zentralen Versorgungsbereiches Treff 8 Center</p> <p>Begleitende bauliche und ordnungsrechtliche Maßnahmen zur Unterbindung von unerwünschten Schleichverkehren erforderlich</p> <p>Kontrolle der Fahrtrichtung Kühnichter Straße schwierig (bei unerlaubter Einfahrt)</p>





# Variante 3b – Einbahnregelung mit Kühnichter Straße als echte Einbahnstraße und Nutzung des Kastanienweges

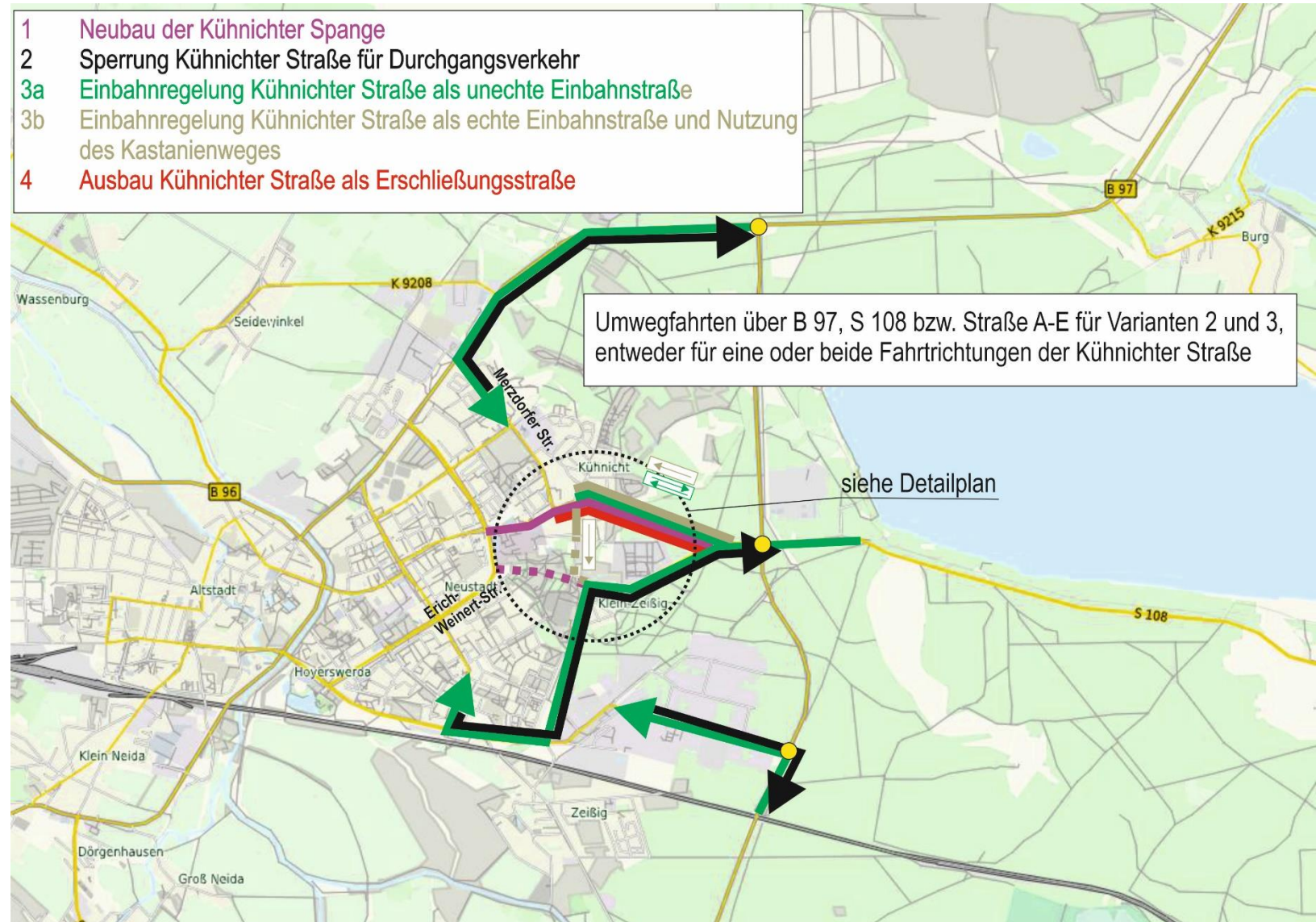
Nr.	Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Vorteile	Nachteile
3b	Einbahnregelung mit Kühnichter Straße als echte Einbahnstraße und Nutzung des Kastanienweges	<p>Kühnichter Straße wird ab Kastanienweg grundsätzlich und in jedem Abschnitt nur für die Fahrtrichtung stadteinwärts frei gegeben</p> <p>Kastanienweg als Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Süden für stadtauswärts fließenden Kfz-Verkehr</p>	<p>Geregelte Verkehrsführung der Fahrtrichtungen</p> <p>Teilweise Reduzierung von Durchgangsverkehr auf der Kühnichter Straße</p>	<p>Neuverteilung insbesondere des Quellverkehrs aus Richtung Neustadtzentrum, keine Bedienung der Haltestelle am Friedhof stadtauswärts</p> <p>Umwidmung des Kastanienweges von Anliegerstraße in Hauptverkehrsstraße durch deutliche Aufnahme von Durchgangsverkehr</p> <p>Hoher Kostenaufwand (Planung und Bau von Kühnichter Straße und Kastanienweg)</p> <p>regelgerechte Anbindung des Kastanienweges an S 108 erforderlich, neue Kreuzungsvereinbarung mit LASUV und Ausbau des Knotenpunktes</p> <p>Gefahr sinkender Verkehrssicherheit insbesondere im Bereich Knotenpunkt Kastanienweg/Kühnichter Straße bei Abbiegern, insbesondere größerer Fahrzeuge einschließlich Busse</p> <p>Folge: Bauliche bzw. verkehrstechnische Maßnahmen auch an der Kreuzung mit der Kühnichter Straße (LSA) notwendig</p>

## Variante 4 – Ausbau Kühnichter Straße als Erschließungsstraße

Nr.	Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Vorteile	Nachteile
4	Ausbau Kühnichter Straße als Erschließungsstraße	Ausbau der Kühnichter Straße als schmale Dorfstraße der Kategorie Erschließungsstraße <b>mit begleitenden, abschnittsbildenden baulichen Maßnahmen der Geschwindigkeitsreduzierung/ Fahrwiderstände</b> (deutliche Verschwenkung der Fahrlinie)	<p>Geregelte Verkehrsführung beider Fahrtrichtungen mit Minimierung von Umwegen für Anlieger der Kühnichter Straße und M.-Grollmuß-Straße</p> <p>Geschwindigkeitsreduzierung in der Kühnichter Straße</p> <p>Teilweise Reduzierung von Durchgangsverkehr auf der Kühnichter Straße bei erwarteter Neuverteilung des Verkehrs in Richtung Neustadtzentrum</p> <p>Minimierung des Kostenaufwandes, da Umbau der Kühnichter Straße im Rahmen des ohnehin notwendigen grundhaften Ausbaus</p>	<p>Evaluation der Verkehrsverteilung erforderlich, d.h. Prüfen, ob tatsächlich Verringerung der Verkehrsstärke auf Kühnichter Straße</p> <p>Höhere Fahrwiderstände durch Verschwenkungen auch für Rettungsfahrzeuge und Busse</p> <p>Lärmreduzierung durch geringere Geschwindigkeit und Verkehrsstärke evt. aufgehoben durch vermehrte Brems- und Anfahrvorgänge (Annahme Verbrennungsmotor)</p>

# Lageplan der Varianten 1 bis 4

- 1 **Neubau der Kühnichter Spange**
- 2 **Sperrung Kühnichter Straße für Durchgangsverkehr**
- 3a **Einbahnregelung Kühnichter Straße als unechte Einbahnstraße**
- 3b **Einbahnregelung Kühnichter Straße als echte Einbahnstraße und Nutzung des Kastanienweges**
- 4 **Ausbau Kühnichter Straße als Erschließungsstraße**



## Lageplan Detailplan bei Variante 3b

