

## **Veröffentlichung gemäß Artikel 7 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007**

Wir übergeben die Informationen der Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH für den Bericht gemäß Artikel 7 der Verordnung (EG) 1370/2007 für das Berichtsjahr 2022.

Der Aufgabenträger erstellt einmal im Jahr einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesem Betreiber zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich.

### **1 Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich der Großen Kreisstadt Hoyerswerda**

#### **1.1 Verkehrsdienstleistungen**

a) Busverkehr

564.109 Nwkm Stadtverkehr

Liniengenehmigung nach PBefG:

- 1, 2, 3, 4, 5, 6 (bis 27.02.2022)

- 1, 2, 3, 4, 5 (seit 28.02.2022, Laufzeit bis 13.12.2027)

b) schienengebundener Verkehr

keine Verpflichtung

#### **1.2 Tarifierung**

a) Busverkehr/Stadtverkehr Hoyerswerda

Es kommt der Verbundtarif des Verkehrsverbundes Oberelbe, in der jeweils gültigen Fassung, auf der Grundlage des § 12 des Kooperationsvertrages des Z-VOE vom 24.05.1998 zur Anwendung.

b) schienengebundener Verkehr

keine Verpflichtung

### **2 Ausgewählte Betreiber im Zuständigkeitsbereich der Großen Kreisstadt Hoyerswerda**

#### **2.1 Verkehrsdienstleistungen**

a) Busverkehr

Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH (VGH)

b) schienengebundener Verkehr

keine Verpflichtung

## **2.2 Verbundtarifanwendung des VVO**

a) Busverkehr/Stadtverkehr Hoyerswerda

Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH (VGH)

b) schienengebundener Verkehr

keine Verpflichtung

## **3 Ausgleichsleistungen und Ausschließlichkeiten im Zuständigkeitsbereich der Großen Kreisstadt Hoyerswerda**

Die Stadt Hoyerswerda hat der Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH keine ausschließlichen Rechte gewährleistet.

Es sind an die Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda nachfolgende Ausgleichsleistungen ergangen:

a) Busverkehr/Stadtverkehr Hoyerswerda

- Ausgleich der Betriebskosten durch die Stadt entsprechend des Stadtratsbeschlusses Nr. 0717-I-18 vom 24.04.2018

479.369,90 EUR

b) schienengebundener Verkehr

keine Verpflichtung

## **4 Qualitätsanforderungen**

Für den Stadtverkehr Hoyerswerda hat die VGH die Qualitätsstandard des Nahverkehrsplanes (VVO) und des Verkehrsvertrages zu beachten (vgl. ÖDA gemäß Stadtratsbeschluss Nr. 0717-I-18 vom 24.04.2018, Anlage Standbuskonzept 2020 Anforderungsprofil „Stadtverkehr Hoyerswerda“): Verfügbarkeit und Pünktlichkeit des Fahrplanangebotes (Ausfallquote, Pünktlichkeitsquote), Anforderung an das Fahrpersonal (gesetzl. Anforderungen, Erscheinungsbild/Unternehmenskleidung, Verhalten, Sprachkenntnisse), Fahrzeugausstattung (Durchschnittsalter, Betriebsleitsystem, Fahrgastinformation), Haltestellen (Unterhalt, Wartung und Instandhaltung), Beschwerdemanagement (Bearbeitungszeit, Auskünfte)

Stefan Löwe  
Geschäftsführer