

Anlage

- Immissionsberechnungen gem. 16.BImSchV

IMMISSIONSBERECHNUNG gem.
16. BImSchV

	Verkehrsbelastung Bestand		Verkehrsbelastung Prognose		Differenz Bestand-Prognose	
	Kolpingstr. Vst.	R.-Lux.-Str.	Kolpingstr. Vst.	R.-Lux.-Str.	Kolpingstr. Vst.	R.-Lux.-Str.
STRASSEN						
in KFZ/d	8058	4755	6891	2874	-1167	450
Maß-						
geb. Verkehrsbelastung	0,06	0,06	0,06	0,06		
Faktor tags	0,011	0,011	0,011	0,011		
Faktor nachts	483	145	413	172	-70	-27
Verk. bel. tags (KFZ/h)	89	27	76	32	-13	-5
Verk. bel. nachts (KFZ/h)						
Lärm, Mittelungspegel						
n. Tab. b. 5% LKW	65,5	60	65	61	-0,5	1,0
tags (dB(A))	58	53	57,5	54	-0,5	1,0
nachts (dB(A))						
Auf/Abschläge in dB(A)						
Pflaster, uneben	5	5	0	0	0	0
geringerer Abstand (5m / 20m	8	8	8	8		2
R.-Lux.-Str.)	0	0	0	0		0
Nähe Lichtzeichenanlage	0	0	0	0		0
Steigung	-5	-5	-5	-5		-5
Höchstgeschwindigkeit	73,5	68,0	68	64,0	-5,5	-4,0
Gesamtpegel tags dB(A)	66,0	61,0	60,5	57,0	-5,5	-4,0
Gesamtpegel nachts						
dB(A)						
Differenz zu den Grenzwerten der 16. BImSchV (+ Überschreitung, - Unterschreitung)						
tags (dB(A))	64	64	4	4	0	-5,0
nachts (dB(A))	54	54	7	3	3	-2,5

Quelle: Dr. Brenner/Hörnisch, Dresden, Verkehrsentwicklungsplan Hoyerswerda